**Отчет о тестировании Яндекс Метро**

Тестирование проводилось в следующем тестовом окружении: Приложение Яндекс Метро версия 3.6, Honor 8, ОС Android 9.0 Pie, разрешение экрана 1080х1920, диагональ 5.5 Эмулятор Android Studio.

Все требования, затронутые изменениями, были покрыты [тест-кейсами](https://tms.devexplab.ru/projects/per-6-2/testcases)

При составлении проверок применялись техники тест-дизайна:

[попарное тестирование](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1TYdlT3Wkun2dfekZ8EjghIRtvUmSsPaMjiIkNSXUZVw/edit?usp=sharing)

[таблица принятия решений](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1TYdlT3Wkun2dfekZ8EjghIRtvUmSsPaMjiIkNSXUZVw/edit?usp=sharing)

Также написан регрессионный [чек-лист](https://tms.devexplab.ru/projects/per-62/testcases)

Результаты выполнения тестов можно посмотреть здесь:

[Рефакторинг](https://tms.devexplab.ru/projects/per-6-2/testruns/2)

[ТПР История станций](https://tms.devexplab.ru/projects/per1-6/testruns/1)

[Регресс](https://tms.devexplab.ru/projects/per-62/testruns/2)

Из **96** тестов успешно прошло **84**, не прошло — 12

отдельно баг репорты составлены по таблице попарного тестирования, обнаружено багов-**4**

**Список багов, найденных при тестировании, разбит по приоритетам:**

* Блокирующие: не найдено
* Критичные: [2](https://ksuperova.youtrack.cloud/issues?q=tag:%20%D0%AF%D0%9C%20priority:%20%D0%9A%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F)
* Средний приоритет: [9](https://ksuperova.youtrack.cloud/issues?q=tag:%20%D0%AF%D0%9C%20priority:%20%D0%A1%D0%B5%D1%80%D1%8C%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F)
* Низкий приоритет: [5](https://ksuperova.youtrack.cloud/issues?q=tag:%20%D0%AF%D0%9C%20priority:%20%D0%9E%D0%B1%D1%8B%D1%87%D0%BD%D0%B0%D1%8F)
* Незначительные: не найдено

С учётом того, блокирующих багов не найдено, но критические дефекты расположены в основных пользовательских сценариях,обязательны к устранению в первую очередь эти два дефекта,нет уведомления об отсутствии интернет-соединения,это значит,что приложение будет брать данные из памяти и базы и строить маршрут,но пользователь без интернета не сможет узнать об экстренных изменениях работы станций или ремонте на них, и будет надеяться на правильность маршрута приложения,что приведет к негативному опыту и отзывам, так же как и баг с множественной блокировкой приводит к зависанию телефона.Команда тестирования не рекомендует публикацию новой версии приложения в Google Play до устранения указанных багов.

На написание тестовой документации и тестирование ушло 3 полных рабочих дня - 24 часа.Было проведено функциональное и регрессионное тестирование

Не все баги помешают пользоваться приложением, главная функция приложения построить удобный маршрут и рассчитать его длительность,в этом сценарии не так много багов,наличие национальных языков некоторых городов никак не мешает работе приложения,так же как и баг с нажатием лонг-тапом на станцию,решается включением\выключением в настройках функции выбора станции тапом,измененный масштаб при повороте экрана на мой взгляд также не мешает основной функции,всегда можно изменить масштаб самостоятельно

При тестировании Яндекс Метро после исправления багов,нужно уделить особое внимание тем местам приложения,где были расположены самые серьезные баги,а именно: уведомление об отсутствии интернета,блокировка экрана,сохранение истории станций,возможности выбрать автоматическую тему,а также обсудить с отделом аналитики важность выбора национального языка в настройках, если будет принято решение о важности,внести изменения в требования,на мой взгляд это даже не баг,а неплохая идея,ведь основная ЦА Яндекс Метро это туристы, которые не разбираются в местности определенного города.